

INWESTOR:

**NARAMOWICKA 172 Sp. z o.o.
ul. Święty Marcin 11A/17, 61-803 Poznań**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TEMAT:

**Budowa ul. Nowa Stoińskiego wraz z budową sieci oświetlenia
ulicznego i kanału technologicznego oraz przebudowa
ul. Naramowickiej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej
w Poznaniu**

OPRACOWANIE:

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. KRZYSZTOF DĄBROWSKI	WKP/0378/ZZOT/18 do projektowania w zakresie ograniczonym w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	
EGZ.	Data: CZERWIEC 2025 r.		

Spis treści

1. Charakterystyka ogólna projektu

- 1.1. Określenia użyte w projekcie
- 1.2. Informacje ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Zakresy rzeczowe
- 1.5. Uzgodnienia

2. Opis techniczny

- 2.1. Warunki terenowe
- 2.2. Stan istniejący
- 2.3. Stan projektowany
- 2.4. Zagospodarowanie terenu
- 2.5. Ochrona środowiska
- 2.6. Uwagi końcowe

3. Rysunki i tabele

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2 Plan sytuacyjny
- Rys. 3 Schemat przebiegu kanału technologicznego
- Rys. 4 Układ rur w ciągu KTu i KTp
- Tab. 1 Zestawienie projektowanych studni kablowych
- Tab. 2 Zestawienie odcinków projektowanego kanału technologicznego
- Tab. 3 Zestawienie projektowanych rur osłonowych
- Tab. 4 Zestawienie podstawowych materiałów

4. Załączniki

- 4.1. Warunki techniczne wydane Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań, pismo z dnia 23.01.2025 znak: ZDM-IU.4110.78.2022.50.
- 4.2. Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ver. 1.3 z dnia 16 maja 2023 r.
- 4.3. Oświadczenie projektanta.
- 4.4. Uprawnienia projektanta.
- 4.5. Zaświadczenie projektanta o przynależności do PIIB.

1. Charakterystyka ogólna projektu

1.1. Określenia użyte w projekcie

- Ciąg kanału technologicznego – odcinek między sąsiednimi studniami kablowymi, ułożonych jeden za drugim i połączonych ze sobą elementów kanału technologicznego, zakopanych w ziemi lub umieszczonych w konstrukcjach drogowych obiektów inżynierskich
- Kanał technologiczny uliczny – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi
- Kanał technologiczny przepustowy - ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczy oraz pod miejscami postojowymi przeznaczonymi dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi
- Elementy kanałów technologicznych - ciągi i wiązki rur, mikrokanalizacje kablowe, studnie kablowe lub zasobniki oraz inne obiekty i urządzenia wchodzące w skład kanałów technologicznych i ich ciągów
- RS – rura światłowodowa doziemna - rura służąca do prowadzenia kabli światłowodowych
- WMR - wiązka doziemnych mikrorur we wspólnej osnowie służąca do prowadzenia mikrokabli światłowodowych
- RO – rura osłonowa
- ROp – rura osłonowa przepustowa

1.2. Informacje ogólne

- Przedmiot projektu: przedmiotem niniejszego projektu jest budowa kanału technologicznego dla potrzeb lokalnych sieci elektrycznych i teletechnicznych
- Wykonawca robót: wykonawcą robót będzie specjalistyczne przedsiębiorstwo branży telekomunikacyjnej wybrane przez Inwestora.

1.3. Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019r o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw poz. 1815

- Rozporządzenie ministra administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne poz. 680
- Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ver. 1.3 z dnia 16 maja 2023 r.
- Warunki Techniczne na budowę kanału technologicznego wydane przez Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań z dnia 23.01.2025 znak: ZDM-iu.4110.78.2022.50.
- Dane uzyskane przez projektanta w terenie
- Mapy geodezyjne
- Obowiązujące normy i przepisy budowy

1.4. Zakres rzeczowy projektu

- budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR2 – 2 szt.
- budowa doziemnego ciągu kanału technologicznego 1 otworowego z rur osłonowych RO 110/6,3 – 135,0 m (0,135 km/otw)
- budowa doziemnej rury światłowodowej 3xRS 40/3,7 – 135,0 m (0,405 km/otw)
- budowa doziemnej wiązki mikrorur światłowodowych WMR 7x12/8 – 135,0 m (0,945 km/otw)
- budowa rury osłonowej RO 160/9,1 – 8,0 m (0,008 km/otw)

razem: 1,493 km/otw

1.5. Uzgodnienia

Projekt został uzgodniony z następującymi instytucjami:

- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
- Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

2. Opis techniczny

2.1. Warunki terenowe

Przebieg kanału technologicznego i posadowienie studni kablowych zaprojektowano w poboczu ulicy Nowa Stoińskiego zgodnie z przebiegiem zaznaczonym na planie sytuacyjnym – rys. nr 2. Na projektowanej trasie występują skrzyżowania z innymi sieciami doziemnymi

2.2. Stan istniejący

Wzdłuż ulicy Nowa Stoińskiego nie występują doziemne sieci telekomunikacyjne.

2.3. Stan projektowany

- budowa studni kablowych - w pasie drogowym ulicy Nowa Stoińskiego wybudować studnie kablowe prefabrykowane typu SKR2. Studnie należy posadowić w ciągu i na końcu kanału. Umieszczenie studni pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2. Zastosować studnie kablowe prefabrykowane wyposażone w pokrywę z wietrznikiem. Na pokrywie studni należy umieścić logo Miasta Poznań lub napis MIASTO POZNAŃ. Zewnętrzne powierzchnie studni należy pokryć warstwą bitumiczną spełniającą rolę ochronną i uszczelniającą. Ściany i strop całkowicie zmontowanej studni kablowej, z wprowadzonymi ciągami rur kanału, powinny być szczelne w takim stopniu, aby nie występowały przecieki wody powierzchniowej ani zamulanie komory studni. Studnie wyposażać dodatkowo w pokrywę uniemożliwiającą dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym typu ALDAZ/PIOCH wyposażone w kłódki typu A2-ABLOY/B2-LOB dostosowane do kluczy systemowych ZDM. Wysokość posadowienia pokryw studni należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni trawnika i chodników.

- budowa ciągu kanału technologicznego – w nawiązaniu do istniejącej studni SKR2/1 ISTN istniejącego kanału technologicznego oraz pomiędzy projektowanymi studniami SKR2/2 PROJ i SKR2/3PROJ wybudować ciąg kanału technologicznego. Pod konstrukcją nawierzchni drogowych zaprojektowano kanał technologiczny przepustowy, w pozostałych miejscach kanał technologiczny uliczny. Należy zastosować rurę osłonową RO fi 110/6,3 mm na potrzeby linii elektroenergetycznych, doziemną rurę światłowodową 3xRS 40/3,7 (rury w kolorze czarnym z kolorowymi wyróżnikami: rura nr 1 – wyróżnik czerwony, rura nr 2 – wyróżnik zielony, rura nr 3 – wyróżnik pomarańczowy, rura nr 4 – wyróżnik żółty), wiązkę doziemną mikrorur światłowodowych WMR 7x12/8 (rury w kolorze: 1-czerwone, 2-zielone, 3-pomarańczowe, 4-żółte, 5-białe, 6-fioletowe, 7-szare) na potrzeby kabli światłowodowych oraz rurę osłonową RO fi 160/9,1 mm pod konstrukcją nawierzchni drogowych. Zastosować układ pionowy, rury światłowodowe 3xRS 40/3,7 i wiązkę mikrorur WMR 7x12/8 stanowią pierwszą warstwę, rura RO fi 110/6,3 mm układana w drugiej warstwie. Rury oddzielić od siebie warstwą piasku o grubości 50mm. Rury światłowodowe 3xRS 40/3,7 oraz wiązkę doziemną mikrorur światłowodowych WMR 7x12/8 układać w całości od studni SKR2/1 do studni SKR2/2. Wymagania dla rur osłonowych i osłonowych przepustowych: materiał z polietylenu pierwotnego o wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, sztywność obwodowa, co najmniej 8 kN/m². Wymagania dla rur światłowodowych i multirury światłowodowej ziemnej: materiał z polietylenu pierwotnego o wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³. Rury kanału technologicznego układać na głębokości: 0,8 m w chodnikach i trawnikach oraz w poboczu drogi, pasach rozdzielających i w pasie poza rowem odwadniającym licząc od górnej krawędzi ru-

ry do nawierzchni. Przy przejściach pod drogami i wjazdami głębokość ułożenia rur kanału mierzona od powierzchni rur przepustowych do górnej powierzchni drogi powinna wynosić 1,2m. Rury układać na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm i przysypać warstwą przesianej ziemi o grubości min 10 cm, a następnie ziemią rodzimą z wykonanego wykopu. W terenie płaskim rury osłonowe kanału technologicznego należy układać ze spadkiem od 1 do 3 ‰ w kierunku jednej ze studni, natomiast w terenie pochyłym ze spadkiem wynikającym z naturalnego ukształtowania terenu z zachowaniem zasady spadku na poszczególnych odcinkach w kierunku jednej ze studni. Bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego (bezpośrednio nad najwyższą posadowioną rurą) umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 250 +/- 10 mm i grubości, co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości, co najmniej 25 mm i grubości, co najmniej 0,1 mm i z trwałym napisem „UWAGA! KANAŁ TECHNOLOGICZNY”. W połowie głębokości ułożenia ciągu kanału technologicznego umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 +/- 10 mm i grubości, co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym i z trwałym napisem „UWAGA! KANAŁ TECHNOLOGICZNY”. Szczegóły przebiegu kanału technologicznego pokazano na rysunku nr 2 oraz rysunku nr 3. Po zmontowaniu rurę światłowodową RS 40/3,7 oraz wiązkę mikrorur światłowodowych WMR 7x12/8 poddać badaniu w zakresie szczelności. Badany odcinek rury wiązki należy na jednym końcu uszczelnić kapturkiem termokurczliwy (K Tk), a na drugim – kapturkiem termokurczliwym (K Tk w) z klejem i zaworem wpustowo-kontrolnym (wentylem). Przez wentyl należy badany odcinek stopniowo napełnić sprężonym powietrzem. Rury powinny wytrzymać próbę nadciśnieniem powietrza 1MPa w ciągu 30 minut, a ubytek ciśnienia przy próbie 24 godzinnej dla ciśnienia 0,1 MPa nie powinien być większy niż 10%. Sprawdzenie polega na kontroli przez dozór techniczny w trakcie budowy. Dodatkowo przed rozpoczęciem prób szczelności należy przeprowadzić kalibrację dla wszystkich projektowanych rur wiązki mikrorur. Z przeprowadzonej kalibracji powinien zostać sporządzony protokół zatwierdzony przez nadzór techniczny Zamawiającego. Po zakończeniu wszystkich prac wiązkę mikrorur należy ułożyć na wspornikach oraz zaślepić. Zaślepekka powinna zapewnić wodoszczelność tzn. zabezpieczać rurę przed przenikaniem wilgoci do jej wnętrza i wodoszczelność wysokotemperaturową tzn. zabezpieczać rurę przed przenikaniem do jej wnętrza wody gorącej do temp 85 C.

2.4. Zagospodarowanie terenu

Projektowane budowle teletechniczne nie spowodują konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Po wykonaniu przewidzianych prac ziemnych teren należy uporządkować i zagęścić zgodnie z wymaganiami właściwymi poszczególnym elementom budowanych nawierzchni.

2.5. Ochrona środowiska

Projektowana sieć nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Na etapie prowadzenia robót ziemnych wykopy codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować, a uwięzione w nich zwierzęta przenosić w bezpieczne miejsca. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopu. Do prowadzenia prac budowlanych dopuszczać sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania. W czasie robót prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu. Wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych niezwłocznie eliminować poprzez zastosowanie sorbentów. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym

podmiotom. Wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków załadowniczych i transportowych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa i tankowanie) wykonywać poza terenem przedsięwzięcia. W celu ograniczenia emisji dwutlenku węgla powstającego w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystanych na etapie prowadzenia robót należy prowadzić przemyślaną i racjonalną gospodarkę transportową i budowlaną.

2.6. Uwagi końcowe

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami z uwzględnieniem przepisów BHP. Wszelkie uzasadnione zmiany wynikłe na etapie wykonawstwa powinny być uzgodnione z projektantem i wprowadzone do dokumentacji by mogła stanowić ona dokument powykonawczy. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią powyższego projektu oraz uzgodnień branżowych. Po wytyczeniu trasy wykonać wykopy kontrolne w celu ustalenia obecności uzbrojenia doziemnego wg inwentaryzacji. Wszystkie roboty ziemne przy skrzyżowaniu z innymi urządzeniami doziemnymi należy wykonywać ręcznie.

UWAGI DLA WYKONAWCY

- W przypadku zaistnienia wątpliwości z interpretacją zawartości projektu należy bezwzględnie konsultować się z projektantem.
- Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić ZDM o rozpoczęciu robót min. 14 dni kalendarzowych przed ich rozpoczęciem. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Zarząd Dróg Miejskich
w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

- Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o rozpoczęciu robót w pobliżu istniejących sieci wszystkie inne zainteresowane instytucje branżowe min. 14 dni kalendarzowych przed ich rozpoczęciem.
- Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić inne instytucje branżowe o rozpoczęciu robót w pobliżu istniejących sieci min. 14 dni kalendarzowych przed ich rozpoczęciem.
- Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącą infrastrukturą podziemną należy zachować normatywne odległości izolacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych (zalecanych) odległości od istniejącej infrastruktury i sieci podziemnej, należy skontaktować się z jej właścicielem.
- Obiekt wytyczyć geodezyjnie przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty teletechniczne.
- Podczas prowadzenia robót przestrzegać aktualnych przepisów BHP

- W miejscach występowania ewentualnych kolizji wykonać przekopy próbne.
- W rejonie występowania dużego zagęszczenia istniejącego uzbrojenia podziemnego prace prowadzić ręcznie.
- Trasę kanału przed zasypaniem należy zinwentaryzować geodezyjnie.
- Po wykonaniu inwestycji zaktualizować projekt celem wykorzystania go jako dokumentacji powykonawczej.
- Wszystkie zmiany w stosunku do projektu wynikające na etapie realizacji należy uzgodnić z projektantem.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie kanału technologicznego w ramach zadania: *"Budowa ul. Nowa Stoińskiego wraz z budową sieci oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego oraz przebudowa ul. Naramowickiej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Poznaniu"*

1. Przewidywany zakres prac budowlanych.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę studni kablowych oraz ciągu kanału technologicznego.

2. Obiekty istniejące.

Na terenie objętym przedmiotową inwestycją znajdują się pod powierzchnią ziemi rurociągi kanalizacyjne oraz kable sieci energetycznej.

3. Parametry zagospodarowania terenu (działek) mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wykopy prowadzone na głębokości do 1,5 m mogą stwarzać zagrożenie doraźne, krótkotrwałe.

4. Elementy inwestycji mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.1. Wykopy pod budowę studni kablowych oraz ułożenia rur ciągu kanału technologicznego - głębokość wykopów od 0,8 do 1,5m istnieje możliwość osunięcia ziemi, wpadnięcia do wykopu oraz potrącenia w przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym.

4.2. Roboty związane z wykonaniem przejść ciągu kanału technologicznego pod wjazdami wykonywane metodą przekopu otwartego.

4.3. Roboty związane z prowadzeniem prac we wnętrzach urządzeń teletechnicznych (studnie kablowe).

4.4. Roboty związane z prowadzeniem prac w pobliżu linii energetycznych i czynnych rurociągów kanalizacyjnych.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

5.1. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić obowiązkowy instruktaż.

5.2. Pracownicy wykonujący roboty budowlane powinni być odpowiednio przeszkoleni, posiadać uprawnienia i ważne badania lekarskie.

5.3. Należy poinformować wszystkie osoby biorące udział w budowie o możliwych zagrożeniach i ich skutecznym zapobieganiu.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

6.1. Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

6.2. Wykopy oznaczyć, ogrodzić i zabezpieczyć przed osunięciem się ziemi

7. Obowiązki pracownika.

Pracownicy mają obowiązek przestrzegania przepisów BHP.

8. Obowiązki kadry kierowniczej.

Osoby kierujące pracownikami powinny posiadać stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami telekomunikacyjnymi i zobowiązane są do zorganizowania stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, egzekwowania tego od pracowników oraz dbania o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

MW PROJEKT MARCIN WAWRZYNIAK
ul. WIKLINOWA 5 16
61-457 POZNAŃ (POZNAŃ-WILDA)
ZDM-24-132108



Dotyczy: budowy odcinka drogi na ul. Nowa Stoińskiego związku z inwestycją niedrogową „polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego składającego się z dwóch segmentów nadziemnych: pierwszego – sytuowanego wzdłuż wschodniej, zachodniej i północnej granicy terenu objętego wnioskiem z lokalami usługowymi, drugiego – sytuowanego w głębi terenu inwestycji, raz części podziemnej mieszczącej garaż, przewidzianego do realizacji na terenie działek nr 22/23 i 22/13, ark. 09, obr. Naramowice(50) położonego w Poznaniu przy ul. Naramowickiej 172 – projekt techniczny budowlano-wykonawczy, warunki i wytyczne dla budowy kanału technologicznego oraz oświetlenia, inwentaryzacja zieleni, plan ochrony zieleni

Inwestor: Naramowicka 172 Sp. z o.o., Św. Marcin 11a/17, 61-803 Poznań

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr 001/proj nr 0387 z dnia 12.11.2024r. (wpływ do ZDM 12.11.2024r., UNP ZDM-24-208898) oraz uzupełnienie pismo nr 002/proj nr 0387 z dnia 02.12.2024r. (wpływ do ZDM 03.12.2024r., UNP ZDM-24-222096) w w/w sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż:

- I. w załącznikach przekazuje warunki i wytyczne dla oświetlenia drogowego,
- II. w załącznikach przekazuje wytyczne dla budowy kanału technologicznego oraz
- III. zgłasza uwagi do projektów:
 - uwzględniają istniejące rozwiązania organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Naramowicką oraz przejściowy układ geometryczny ulicy (do czasu budowy pełnego, 2-jezdniowego przekroju) należy tak oznakować pasy ruchu aby:
 - na wlocie w nowoprojektowaną jezdnię (południową) ul. Nowej Stoińskiego przewidywany pas zanikający zastąpić całkowicie polem wyłączonym z ruchu z uwzględnieniem azylu prefabrykowanego (2x2m) i słupka U-5b wraz ze znakiem D-6 przed przejściem dla pieszych (po jego lewej stronie).
 - na wylocie z ul. Nowa Stoińskiego prawy pas przeznaczyć tylko do skrętu w prawo, lewo do jazdy prosto - w prawo.
 - w projektowanym polu P-21 (powiększonym zgodnie z uwagą z pkt.1) od strony wschodniej również zastosować słupki U-5b na azylu prefabrykowanym.
 - należy przedstawić projekt SOR:
 - wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla całego skrzyżowania (uwzględniającym nowe relacje). W projekcie SOR uwzględnić znaki zakazujące zatrzymania i postoju na nowej ulicy oraz na obszarze palcu do zawracania oraz z uwzględnieniem detektorów dla przejazdów rowerowych.
 - uwzględniający istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu. Np. dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych zrealizowane jest oznakowanie poziome, a brakuje oznakowania pionowego.
 - projektowaną drogę dla rowerów (DDR) należy dowiązać do istniejącej z uwzględnieniem usunięcia opornika.

- realizowany wlot skrzyżowania nie posiada masztów sygnalizacji świetlnej - nie były one zrealizowane wraz z budową tramwaju. Maszty muszą zachować skrajnię 0,5m od DDR i należy pokazać je na projekcie.
- należy uzupełnić podpórki dla rowerzystów przed przejazdami rowerowymi na projektowanym wlocie (pozostała część skrzyżowania jest w nie wyposażona).
- nie projektować studni na DDR, jeśli jednak zajdzie taka konieczność i na DDR będą zrealizowane lub pozostaną istniejące studnie, zawory itp. elementy infrastruktury należy założyć dokładną ich regulację wysokościową, wymianę starych pokryw i zastosowanie zestawów naprawczych.
- oświetlenie należy zlokalizować przy krawężniku, aby możliwe było nasadzenie zieleni wysokiej w poboczu po stronie północnej.
- nawierzchnię i sieci należy zaprojektować w taki sposób, aby możliwe było wprowadzenie zieleni wysokiej zarówno od strony ul. Naramowickiej jak i w projektowanej ul. Nowej Stoińskiego – przewidzieć tereny wolne od sieci uzbrojenia podziemnego.
- rozważyć możliwość poszerzenia pasa rozdziału z rowem odwadniającym, aby wprowadzić wzdłuż rowu nasadzenia drzew od strony ciągu pieszego i rowerowego (może kosztem terenów zieleni w poboczach).
- zrezygnować z ławki na ul. Nowej Stoińskiego, ślepy odcinek ulicy – bezcelowa.
- z Projektu Ochrony Zieleni należy usunąć zapisy o zabezpieczeniu drzew poprzez szalowanie pni a umieścić opis wygrodzeń – zgodnie z zabezpieczeniami, które zostały wysowne na planszy.
- z uwagi na zakres prac, wygodzeniu powinny podlegać wszystkie rośliny znajdujące się w sąsiedztwie projektowanego układu drogowego.

Kanał technologiczny:

- Profil podstawowy, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015, poz. 680), czyli profil 1x 110 mm + 3x 40 mm + 1x prefabrykowana wiązka mikrorur (co najmniej 7x12/8). W załączniku tym podane są szczegółowe wymagania techniczne.
- Dopuszcza się współdzielenie studni kablowych, rury fi110 i pakietu mikrorurek z WZKiB UMP oraz współdzielenie z kanalizacją kablową dla potrzeb sygnalizacji świetlnych.
- Kanał technologiczny powinien być zakończony maksymalnie w granicy opracowania projektowego. Projektowanym KT nawiązać do istniejącego KT ul. Naramowicka – Hilczer – Kurnatowskiej.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu”. Zaprojektowane rozwiązania techniczne i zastosowane materiały uzgodnić z ZDM.
- W ramach inwestycji należy przedłożyć projekty dotyczące rozbudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Naramowicka – Hilczer – Kurnatowskiej.
- Ważność warunków ustala się na 12 miesięcy.

Kanalizacja deszczowa:

- Należy zwymiarować szerokość pasów ruchu jezdni oraz dowymiarować odległości od osi zwieńczenia (włazu) projektowanej w pasie jezdni studni kanalizacyjnej do docelowej krawędzi/krawężnika jezdni. Zwieńczenia wszystkich projektowanych w pasie jezdni studni powinny być zlokalizowane poza pasem przejazdu kół pojazdów (w osi pasa ruchu).

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

1. Projekt budowlany inwestycji drogowej (uwzględniający powyższe wytyczne opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U 2022, poz. 1518 z dnia 24.06.2022r.), winien być uzgodniony w terminie umożliwiającym realizację inwestycji drogowej przed oddaniem budynku lub jego części w użytkowanie.
2. Projekt oświetlenia, opracowany na podstawie warunków technicznych wydanych przez ZDM, winien być wykonany (na koszt inwestora) i wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM w terminie umożliwiającym realizację inwestycji drogowej przed oddaniem budynku lub jego części w użytkowanie.
3. Projekt kanału technologicznego, opracowany na podstawie warunków technicznych wydanych przez ZDM, winien być wykonany (na koszt inwestora) i wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM w terminie umożliwiającym realizację inwestycji drogowej przed oddaniem budynku lub jego części w użytkowanie.
4. Projekt odwodnienia pasa drogowego opracowany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi w imieniu ZDM przez spółkę Aquanet Retencja Sp. z o.o., winien być opracowany (na koszt inwestora) i uzgodniony z Aquanet Retencja Sp. z o.o. przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę inwestycji niedrogowej.
5. Realizacja ww. inwestycji drogowej winna nastąpić w całości kosztem i staraniem inwestora planowanej inwestycji niedrogowej.
6. Projekt stałej organizacji ruchu wymaga zaopiniowania przez ZDM na etapie projektu koncepcyjnego inwestycji drogowej oraz zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu – na etapie uzgodnienia projektu budowlanego projektowanego układu drogowego.
7. Część podziemną budynków należy zaprojektować zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych dot. odległości obiektów budowlanych od krawędzi jezdni oraz zgodnie z zapisami ww. obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
8. Pochylnia zjazdowa do garażu podziemnego musi być odsunięta od granicy pasa drogowego (cofnięta w głąb działki) na długość minimum jednego samochodu tak, by kierowca wjeżdżał na chodnik z poziomego odcinka zjazdu, co zapewni lepszą widoczność i bezpieczeństwo w ruchu kołowym i pieszym. Ponadto, brama na teren zabudowy (wjazdowa) musi być usytuowana tak, aby pojazd wjeżdżający (czekający na otwarcie ww. bramy) mógł zatrzymać się na terenie inwestora, a nie w pasie drogowym.
9. Zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2023 poz. nr 645) Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi (ZDM) na lokalizację ww. nowego zjazdu (tymczasowy – na czas budowy / docelowy) z ul. Nowej Stoińskiego.

Pozostałe uwagi:

1. Należy uzupełnić projekt o strefowanie sieci istniejących i projektowanych.
2. Niniejszą koncepcję należy zaopiniować w:
 - a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
 - b) Aquanet Retencja Sp. z o.o. – w zakresie odwodnienia

Dokumenty powiązane:

- Umowa partycypacyjna nr IRI.4711.08.2022 z dnia 27.05.2022r. wraz z cesją ww. umowy z dnia 11.04.2024r.
- Trasa obsługi placu budowy nr ZDM-IU.4110.78.2022.32 z dnia 24.11.2023r.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Podpisane przez: Adam Jan
Andrzejewski

Data: 2025.01.23 15:11:42 CET

Załączniki:

1. Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ver.1.3)
2. Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg oraz przejść dla pieszych w mieście Poznaniu.
3. Warunki szczegółowe zasilania projektowanego oświetlenia ul. Nowa Stoińskiego w Poznaniu ZDM-UI.4500.1.2.2025, wtp/1-2/2025 z dnia 03.01.2025r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UI, RITS (ZDM-24-212778), PE (ZDM-24-210326), PZ (ZDM-24-213470; ZDM-24-224565), RO (ZDM-24-225286), DR (ZDM-24-210683), UD (ZDM-24-222235), IPO (21.11.2024r.), IRI (19.11.2024r.), IPI (ZDM-24-211804) w/m,
3. IU a/a.

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM tel. 61 64 77 283

Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej

Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu

ver. 1.3 z dnia 16 maja 2023 r.

Rurociągi HDPE \varnothing 40 mm powinny posiadać grubość ścianki 3,7 mm, rowkowane, z warstwą poślizgową. Rurociągi HDPE \varnothing 110 mm powinny posiadać grubość ścianki min. 5 mm, a także winny być proste, w odcinkach, jednościenne, gładkie z kielichami z uszczelnieniem. Rury polietylenowe powinny wytrzymać próbę nadciśnieniem powietrza 1 MPa w ciągu 30 min, a ubytek ciśnienia przy próbie 24 godzinnej dla ciśnienia 0,1 MPa nie powinien być większy niż 10%. Pakiet mikrorur powinien być grubościenny, prefabrykowany i zawierać co najmniej 7 mikrorur o średnicy 12/8 mm.

W przypadku przejść kanalizację pod drogami, linią tramwajową stosować rury przepustowe polietylenowe, grubościennie RHDPEp 110/6,3 zachowując min. głębokości ułożenia. Dla przejścia pod linią tramwajową zachować min. głębokość ułożenia 1,5 m od główki szyny. Dla przejść pod wjazdami i drogami zachować min. głębokość ułożenia 1,2 m. Na pozostałym terenie kanalizację układać na głębokości 0,8 (jeśli wytyczne zarządcy gruntu nie wymagają innej głębokości ułożenia). Rurociąg kablowy musi zabezpieczać zaciągnięty do niego kabel światłowodowy przed uszkodzeniami mechanicznymi na całej długości ciągu. W połowie głębokości wykopu powinna zostać ułożona taśma ostrzegawcza z trwałym napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” w kolorze pomarańczowym o szerokości min. 20 cm i grubości 0,3 mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Bezpośrednio nad kanałami technologicznymi powinna zostać ułożona taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna z trwałym napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” w kolorze pomarańczowym o szerokości min. 20 cm i grubości 0,5 mm, z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Rury w gruncie powinny być prowadzone łagodnymi łukami. Prawidłowe ich ułożenie powinno zostać potwierdzone badaniami szczelności oraz kalibracją rurociągów wykonanymi po zakończeniu prac montażowych. Projektowana kanalizacja powinna umożliwiać jej wykorzystanie przez najbliższe 25-30 lat (czas żywotności poszczególnych zainstalowanych materiałów). Projekt powinien zakładać 50% zapas dla kabli w budowanej kanalizacji w momencie instalacji.

Ułożenie w gruncie rurociągu powinno być odpowiednie co do głębokości wynikającej z lokalnych warunków terenowych, uzgodnień z właścicielami gruntów oraz dysponentami innych, istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, jednak nie mniej niż 0,8 m oraz w normatywnej odległości od innych urządzeń infrastruktury technicznej - zgodnie z zaleceniami normy ZN-96/TPSA-013.

Zamawiający wymaga normatywnego zabezpieczenia (pod względem wody i gazu) rurociągu przy wejściu kanalizacji do budynku, pomieszczenia technicznego. Kanalizacja powinna być ułożona ze spadkiem skierowanym od budynku tak, aby woda nie propagowała się do pomieszczenia.

Rurociąg kablowy musi być wykonany z rur z polietylenu HDPE typu 40/3,7, o gęstości nie mniejszej niż 0,943

g/cm³ i o współczynniku płynięcia (MFR) od 0,3 do 1,3 g/10 min wg ZN-96/TPSA-017 z wewnętrzną warstwą poślizgową. Rurociąg kablowy musi zabezpieczać zaciągnięty do niego kabel światłowodowy przed uszkodzeniami mechanicznymi na całej długości ciągu.

Na obszarach o zwiększonym zagrożeniu uszkodzeniami mechanicznymi kabel światłowodowy musi być ułożony w rurociągu kablowym z rur o zwiększonej grubości ścianki, bądź rurociąg kablowy musi być ułożony w grubościennych rurach osłonowych lub teletechnicznej kanalizacji pierwotnej. Dopuszczalne jest wtedy zastosowanie rur typu HDPE 32/2,9. Rurociągi kablowe mogą być dodatkowo chronione przykrywkami kablowymi. Rurociąg kablowy na przejściach przez duże cieki wodne, zbiorniki i drogi musi być zbudowany tylko z jednego odcinka fabrykacyjnego. Rury przepustowe muszą być łączone w sposób szczelny.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności i funkcjonalności rurociąg kablowy musi być uszczelniony w każdym punkcie wg ZN-96/TPSA-021, niedostępny dla zanieczyszczeń stałych i płynnych zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji:

- pakiety mikro rur należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową zamocowaną na końcówce każdej z mikro rurek
- rurociągi HDPE Ø 40 mm należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową
- rurociągi HDPE Ø 110 mm należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową, dopuszcza się stosowanie korków styropianowych wykonanych z styropianu twardego

Dotyczy to wszystkich ciągów zajętych dla kabla oraz ciągów pustych.

W studniach przelotowych dla rur HDPE Ø 40 mm oraz pakietu mikro rur nie dopuszcza się ich przecinania, bezwzględnie muszą tworzyć spójną całość. Dopuszcza się połączenia za pomocą dedykowanych złączek. Dla wszystkich rodzajów rur wysokość umiejscowienia od dna studni kablowej musi wynosić minimum 30 centymetrów.

Dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji rurociągów kablowych (dotyczy budowy kanalizacji składającej się wyłącznie z rur RHDPE 40, 32 lub mikrorurociągów) z kablami światłowodowymi w terenie metodami elektromagnetycznymi, równolegle z rurociągiem kablowym należy ułożyć przewody elektryczne izolowane. Przewody elektryczne muszą posiadać ciągłość elektryczną na całej długości odcinków międzyzłączowych, a miejsca ich połączeń powinny być chronione przed korozją.

W studniach kablowych winny być zainstalowane puszkі instalacyjne, w których należy wyprowadzać końcówki przewodów elektrycznych. Przy zasobnikach kablowych przewody elektryczne winny być wyprowadzone na słupki oznaczeniowo – pomiarowe.

Integralną częścią rurociągu kablowego są studnie i zasobniki kablowe przewidziane do instalacji osłon złączowych oraz zapasów technologicznych kabla światłowodowego. Klasa wytrzymałości studni powinna być dopasowana do miejsca montażu, lecz nie mniej niż B 125. Studnie w drogach budować, jako najazdowe z pokrywą klasy D400.

Projektowane studnie powinny być wymiaru min. SKR-2/SK-2 dla studni złączowych i podszafkowych oraz min. SKR-1 dla studni przelotowych. Doboru wytrzymałości studni i ramy/pokrywy dokonuje projektant w uwzględnieniu do warunków terenowych. Montaż rurociągów powinien być wykonany estetycznie i funkcjonalnie (min. montaż rurociągów nie powinien być wykonany w świetle wejścia do studni np. SKR-2). Ilość, rodzaj studni oraz odległości pomiędzy studniami powinny być dostosowane do profilu budowanej kanalizacji. Maksymalna odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 100 m (dla kanalizacji budowanej z rurociągów \varnothing 110 mm), a odcinek kanalizacji powinien mieć prostoliniowy przebieg. Wysokość montażu ramy studni powinna być dostosowana do niwelety terenu wokół wybudowanej studni. Teren po prowadzonych pracach zawsze powinien być doprowadzony do stanu z przed przystąpienia do prac. W przypadku różnicy wysokości terenu, pomiędzy poziomem gruntu a poziomem studni, należy wyrównać ziemią i zagęścić teren wokół zainstalowanej ramy. Wszelkie odstępstwa od wytycznych muszą zostać uzgodnione z Zarządem Dróg Miejskich na etapie realizacji.

W miejscach gdzie nie ma możliwości montażu studni z przyczyn terenowych lub uzgodnieniowych, a istnieje konieczność wykonania złącza/zapasu należy projektować zasobniki kablowe. Zasobniki kablowe, wykonane z tworzyw sztucznych, muszą być ułożone w gruncie na głębokości min 0,7 m licząc od górnej pokrywy. Bezpośrednio nad zasobnikami kablowymi należy układać markery kablowe umożliwiające późniejszą szczegółową lokalizację zasobników kablowych. Konieczność montażu zasobnika kablowego powinna zostać każdorazowo uzgodniona z Przedstawicielem ZDM.

Wszystkie instalowane studnie kablowe muszą być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych z wykorzystaniem pokryw typu ALDAZ/PIOCH zamykanych kłódką systemową określoną przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania (Abloy lub LOB), którą w uzgodnieniu z Zamawiającym dostarcza Wykonawca. Wszystkie studnie muszą być wyposażone w pokrywy z logiem Miasta Poznań lub napis MIASTO POZNAŃ oraz posiadać metalowy wywietrznik. Rama oraz pokrywa studni powinny zostać wykonane w technologii żeliwnej. W momencie zgłoszenia gotowości do odbioru prac elementy żeliwne (kołnierz ramy i obramowanie pokrywy) wszystkich studni budowanych/rozbudowywanych w ramach zadania należy pomalować farbą antykorozyjną (np. asfaltową). Osadnik studni należy uzupełnić o żwir. Typ ramy i pokrywy studni powinien być dobrany do miejsca montażu (rama wzmocniona, lekka). Niedopuszczalne jest wykonywanie dodatkowego podwyższenia pod płytę górną oraz wykonywanie skuć betonu korpusu studni w celu obniżenia wysokości studni. Poszczególne elementy żelbetowe montować z zastosowaniem na płaszczyznach połączeń szybkowiązających zapraw o dużej wytrzymałości i odporności na działanie wód opadowych. Ilość zaprawy dobierać tak, by po montażu nastąpiło wyciśnięcie jej nadmiaru na zewnątrz i do wewnątrz studni. Przed zasypaniem wykopu należy wszystkie połączenia dodatkowo zaizolować tak jak płaszczyzny prefabrykatów.

W przypadku konieczności wykonania otworów wejściowych w innych miejscach, niż wykonane fabrycznie, należy wykonać je za pomocą wiertnicy z zastosowaniem końcówki o średnicy nieznacznie przekraczającej średnicę wprowadzanej rury. Niedopuszczalne jest wykonywanie otworów metodą kucia. Przestrzeń pomiędzy rurą i ścianą studni wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni.

W przypadku wprowadzenia do studni kablowej rury pierwotnej, przestrzeń studnia - rura pierwotna wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni. W przypadku wprowadzenia do studni kablowej rurociągów kablowych z zastosowaniem krótkiego odcinka rury, jako przepustu należy przestrzeń studnia - rura przepustowa oraz przestrzeń rura przepustowa – rurociąg kablowy wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni. Do montażu wyposażenia studni, w tym pokryw zabezpieczających, stosować śruby nierdzewne.

Zасыpywanie wykopu wykonywać warstwami z zagęszczaniem do takiego stopnia zagęszczenia by można było odtworzyć nawierzchnię terenu.

W studniach gdzie przewiduje się pozostawienie zapasu kabla liniowego oraz gdzie projektuje się złącze należy zamontować stelaże zapasu STZK-2/4 lub alternatywne umożliwiające instalacje odpowiedniej długości zapasu.

Technika wykonywania robót ziemnych zależy od miejsca prowadzenia robót i rodzaju gruntu. W miejscach o dużym nasyceniu innymi instalacjami podziemnymi, w miejscach planowanych zbliżeń lub skrzyżowań z tymi instalacjami roboty należy prowadzić ręcznie w sposób uniemożliwiający uszkodzenie istniejących instalacji.

Dno wykopu przed ułożeniem rurociągu kablowego musi być wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń. Na tak przygotowane dno wykopu należy nanieść 10 cm warstwę piasku – wykonać tzw. podsypkę piaskową. Rury układać na głębokości 0,8m licząc od poziomu terenu. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona przesianym gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni i gruzu oraz innych zanieczyszczeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi instalacjami należy stosować osłony rur i osłony istniejących instalacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyznaczony przedstawiciel Zamawiającego powinien odbierać przed zasypaniem prace ulegające zakryciu, po uprzednim zawiadomieniu od Wykonawcy.

Instalacje wewnętrzne budynkowe należy wykonywać w uzgodnieniu z Właścicielem/Zarządcą danej nieruchomości. Zalecany jest montaż koryt metalowych, jeśli miejsce instalacji na to pozwala. Elementy składowe koryt kablowych powinny zostać uziemione poprzez zrównanie potencjałów poszczególnych elementów (łączniki linką zielono-żółtą min. 6 mm²) oraz uziemienie z dwóch stron konstrukcji koryta do uziomu dostępnego w budynku.

Szczegółowe wymagania techniczne dla kanału technologicznego zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 680).

Poznań, dnia 17 czerwca 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. z późniejszymi zmianami).

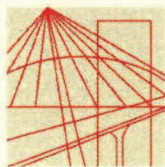
OŚWIADCZAM,

że projekt wykonawczy *“Budowa ul. Nowa Stoińskiego wraz z budową sieci oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego oraz przebudowa ul. Naramowickiej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Poznaniu”* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Krzysztof Dąbrowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi w zakresie ograniczonym
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych
WKP/0378/ZZOT/18



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIIIB-OKK-TPO-TWO-0054-0055-441/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Dąbrowski

magister inżynier elektryk
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 31 grudnia 1965 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0378/ZZOT/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w zakresie ograniczonym
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Dąbrowski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do:


- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

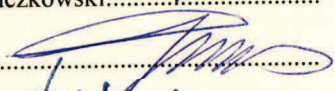
w zakresie ograniczonym.

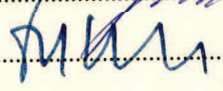
Zgodnie z § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Dąbrowski
64-500 Szamotuły, Baborówko ul. Szkolna 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6DH-XZL-3AW *

Pan Krzysztof Dąbrowski o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0061/19
adres zamieszkania ul. Szkolna 12, Baborówko, 64-500 Szamotuły
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.